Nummer 05-0626-A01-V01



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ KT7-8017

Hersteller

Keskin Tuning

Seite 1 von 7

Auftraggeber Keskin Tuning

Landzungenstraße 5-7 68159 Mannheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KT7

Typ KT7-8017 Radgröße 8Jx17H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
Y1	KT7-8017 Y1/N02 Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	35	580	1935

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen KESKIN GERMANY
Radtyp und Ausführung KT7-8017 (s.o.)
Radgröße 8Jx17H2
Einpresstiefe ET (s.o.)

Giessereikennzeichen LZ

Herkunftsmerkmal -

Herstelldatum Monat und Jahr

# **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S02	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	-

## Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz (Gutachten Nr. 050626) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Mazda

Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 05-0626-A01-V01



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ KT7-8017

Keskin Tuning

TUV Pfalz TUV Rheinland Group

Seite 2 von 7

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda 323	52-96	205/40R17	K41 K42 K44 T80 T81 T84	A02 A04 A05
BJ, BJD	52-96	215/35R17	K41 K42 K44 T79 T83	A06 A08 A09
e1*97/27*0094*,	52-96	225/35R17	K41 K42 K44 K90 T82 T86	A12 A14 A21
e1*98/14*0094*,				Car K49 K50
e1*98/14*0181*				Lim M01 V17
				S01
Mazda 323 C, F, S	52-84	205/40R17	K41 K42 K45 K56 T80 T81 T84	A02 A04 A05
BA	52-84	225/35R17	K41 K42 K45 K56 T82 T86	A06 A08 A09
G878,				A12 A14 A21
e13*96/27*0023*				K49 K50 M01
				V17 S01
Mazda 323 P	52-65	205/40R17	K42 K50 K56 T80 T81 T84	A02 A04 A05
BA	52-65	225/35R17	K42 K44 K49 K50 K56 T82 T86	A06 A08 A09
e13*96/27*0023*				A12 A14 A21
				M01 V17 S01
Mazda MX-3	65-79	215/40R17	G01 K42 K49	A02 A04 A05
EC	65-98	205/40R17	K42 K49	A06 A08 A09
F946	95-98	215/40R17	K42 K49	A12 A14 A21
e13*96/27*0027*				M01 S01
Mazda MX-5	66-96	205/40R17	G01 K42 K44 K45 K49 K50	A02 A04 A05
NA	66-96	215/35R17	K42 K44 K45 K49 K50	A06 A08 A09
F488	66-96	225/35R17	K42 K44 K45 K49 K50	A12 A14 A21
e2*93/81*0163*				M01 V17 S01
Mazda MX-5	81-107	205/40R17	K49 K50	A02 A04 A05
NB, NBD	81-107	215/35R17	K42 K49 K50 K56	A06 A08 A09
e11*96/79*0083*,	81-107	225/35R17	K42 K49 K50 K56	A12 A14 A21
e11*98/14*0083*,				M01 V17 S01
e1*98/14*0192*	00.70	005/40047	1/40 1/40 1/50	100 101 105
Suzuki Liana	66-78	205/40R17	K42 K46 K56	A02 A04 A05
ER e4*98/14*0054*	66-78	225/35R17	B48 K42 K45 K46 K49 K50 K56	A06 A08 A09 A12 A14 A21
e4 96/14 0054				Flh Lim M01
				V17 S02
Suzuki Swift	51-75	205/40R17	K41 K42 K44 K49 K50	A02 A04 A05
MZ	51-75	215/35R17	K41 K42 K49 K50	A06 A08 A09
e4*2001/116*0090*	51-75	215/40R17	K41 K42 K44 K49 K50	A12 A14 A21
C+ 2001/110 0000 ::	0170	210/401(17	141 142 144 145 166	A58 Flh M01
				S03
Toyota Celica	77	205/40R17		A02 A04 A05
T18	77	215/40R17		A06 A08 A09
F411	·			A12 A14 A21
				K42 K49 K50
				M01 S01
Toyota Corolla	53-84	205/40R17	K41 K42 K45 K46 T81 T84	A02 A04 A05
E10	53-84	215/35R17	K41 K42 K45 K46 T83	A06 A08 A09
G072,				A12 A14 A21
e6*93/81*0005*				K49 K50 M01
				S01

Nummer 05-0626-A01-V01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ KT7-8017

Hersteller Keskin Tuning

TUV Pfalz TUV Rheinland Group

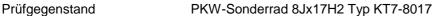
Seite 3 von 7

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Corolla E11, E11U e6*95/54*0043*, e11*98/14*0102*	51-81 51-81	205/40R17 215/35R17	K41 K42 K44 K45 K56 T81 T84 K41 K42 K45 K56 T83	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 A58 K49 K50 M01 S01
Toyota Corolla E12-U; /-J; /-J1; /-T e11*98/14,2001/116* 0178-0181*	66-141 66-141 66-141 66-141	205/45R17 215/40R17 215/45R17 235/40R17	K41 K42 K49 K50 M31 K41 K42 K49 K50 T83 K41 K42 K49 K50 K41 K42 K43 K44 K49 K50 LK6	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 Car Flh M01 Sth V17 Ver S01
Toyota MR2 W3 e11*98/14*0128*, e11*2001/116*0128*.	103 103	205/40R17 225/35R17	R03	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A21 K49 K50 M01 VM7 S01

## Auflagen und Hinweise

- A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- **A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.
- **A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 oder M14x1,5 und 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.

Nummer 05-0626-A01-V01



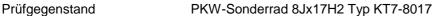
Hersteller Keskin Tuning



Seite 4 von 7

- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen, zulässig. Bei Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B48** Die Seilführung des Handbremsseiles an Achse 2 ist so zu verändern, das mindestens 4 mm Abstand zu den Sonderrädern vorhanden ist.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (Paragraph 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragenen Rad-Reifenkombinationen auf Zulässigkeit zu überprüfen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muß erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K49** Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K50** Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Nummer 05-0626-A01-V01



Hersteller Keskin Tuning



Seite 5 von 7

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M01 Die Montage der Reifen ist nur von der Felgeninnenseite zulässig.

**M31** Folgende Reifen wurden geprüft:

Hersteller Sommerprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat. Winterprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat.

Continental CSC2

Pirelli P Zero Asimmetrico -

Es können auch andere Reifen der Reifengröße 205/45R17 verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf 8 J x 17 H2 montierbar sind.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 verwendet werden.

**Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T79 Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

**T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T82 Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff.

16).

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff.

16).

Vorderachse

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		V 01 001 001 100	Time acrice
Nr.	1	205/40R17	225/35R17
Nr.	2	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr.	3	215/40R17	245/35R17
Nr.	4	215/45R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr.	5	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr.	6	225/45R17	245/40R17, 255/40R17, 265/40R17
Nr.	7	225/50R17	245/45R17, 255/45R17

Hinterachse

Nummer 05-0626-A01-V01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ KT7-8017

Hersteller Keskin Tuning

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 7

Nr. 8	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 9	235/40R17	265/35R17, 275/35R17
Nr. 10	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 11	235/50R17	255/45R17
Nr. 12	235/55R17	255/50R17
Nr. 13	245/40R17	255/40R17, 275/35R17
Nr .14	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 15	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

**VM7** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 205/40R17 225/35R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

**Ver** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Verso bzw. Minivan.

## Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Nummer 05-0626-A01-V01



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ KT7-8017

Hersteller Keskin Tuning

TÜV Plaiz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 7

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2005.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 3.Juni 2005



Tufan 00080795.DOC